



AVc bestuurders aan het stuur

AVc heeft een nieuw beleidsplan voor de komende drie jaren. Dat plan is opgesteld in bijeenkomsten met de partners. Zij hebben besloten dat zij zelf de projecten gaan trekken. AVc is de hoeder en regisseur.

De doelstellingen en projecten zijn samengevat in deze nieuwsbrief. Kort en bondig. Zoals u dat van ons gewend bent. Die doelstellingen liegen er niet om; de lat is hier en daar hoog gelegd door het bestuur van AVc. Een bestuur dat er voor gaat.

Om die instelling met verve uit te dragen, hebben de bestuursleden, of hun vervangers, hun boodschap luid en duidelijk verkondigd in het recente AVc-café. Ieder had daarvoor 5 minuten. In deze nieuwsbrief vindt u de weergave daarvan.

Het jaar 2011 is geëindigd met een lichte daling van autodiefstallen, diefstallen van vrachtauto's en fietsen. Dat moet nog verder worden uitgebouwd. En er moeten meer gestolen auto's worden terug gehaald. De diefstallen van scooters zijn explosief gestegen. Binnenkort zal een project daartegen van start gaan. Het is erg belangrijk om het tij te keren, zeker omdat de (e-)scooter een belangrijk duurzaam vervoermiddel is in het woon-werkverkeer.

Nieuwe uitdagingen zijn er ook voor de zich reorganiserende politie. Wat ons betreft mogen ze de inspanningen voor voertuigcriminaliteit tenminste handhaven en uitbreiden waar het gaat om de strijd tegen de georganiseerde en professionele criminelen. Een eerste hele goede stap is inmiddels gezet. Sinds kort heeft AVc nu een directe ingang bij Vtspn, waar de politie automatisering wordt gemaakt en beheerd. René Gerlsma, medewerker van Vtspn, werkt een paar dagen per week met twee petten op: de één van Vtspn, de ander van AVc. Jeroen Eijskoot van Vtspn bracht taart mee naar het AVc werkoverleg, om deze nieuwe samenwerking te vieren.

Publiek-private samenwerking wint aan kracht door over en weer mensen te plaatsen bij partners. Een mooie up-to-date zet van de politie, die in dank is aanvaard!

Guus Wesselink



Crime fighters delen informatie (2)

Op 17 mei moet het werken: verhuurders, verzekeraars en onderzoeksbureaus krijgen gegevens uit politiebestanden. De Wet Politie Gegevens (WPG) biedt daarvoor ruimte. Inmiddels is opgeschreven, wie welke gegevens nodig heeft. Zo kunnen bij voorbeeld verhuurders straks een check uitvoeren op "negatieve" persoonsgegevens en krijgen verzekeraars uitgebreide informatie uit de aangiften. Dat alles wordt nu in formele afspraken vastgelegd, die op 16 mei zullen worden ondertekend. LIV gaat de informatie verstrekken. Voorlopig via telefoon en mail. Later wordt verdere automatisering voorzien. Goed dat we voortgang kunnen melden.





Johan Hakkenberg (RDW)

We hebben net per 1 januari de controleletter ingevoerd, waarmee we het overschrijven van kloonauto's onmogelijk maken.

Wij willen aanpassing van de EU richtlijn: beëindiging registratie NL vóór herregistratie in het buitenland.

De RDW werkt met veel plezier mee aan vrijwel alle projecten uit het programma.



Bart Nieuwenhuizen (OM)

Het OM is geen uitvoerder van wensenlijstjes maar zoekt wel de publiek private samenwerking.

Het OM wil niet identificeerbare Brom & snorfietzen vernietigen.



Helene Minderman (TLN)

...samenwerking belangrijk, coördinerende taak bij AVc...

Bestrijding van transportcriminaliteit zal altijd een belangrijk onderwerp blijven.



Cees Boutens (RAI)

...ruimte maken voor AVc om hun verhaal met onze achterban te bespreken...

Een lastig dossier: aanpak misbruik kentekenplaten.



Ferry Smith (ANWB)

...wij zijn goed in beïnvloeding...

Als we onze leden informeren moeten we hen wel oplossingen bieden.

Borging aanpak bij
partners in 2013

Beleidsplan 2012-2014

Stan Dessens (AVC)

We hebben dit beleidsplan afgestemd met de partners.

De partners gaan de kar trekken van alle projecten.

Transport

Convenant uitvoeren

Fiets

Borging aanpak bij partners in 2013

Diefstal
-20 % in 2013

AUTO

1.
Aanpak diefstal uit
- 20% in 2014

2.
Autodiefstal
- 10% in 2014

3.
Terugvindpercentage
60 % in 2014

Nieuwe Techniek
Keyreader
VINcube

Schadevoertuigen
Keuren na schade
WA, BPM fraude
export aanpakken

Duplo Auto's
aanpassing
EU richtlijn

Effectiviteit
Beveiliging
meer preventie
af fabrikant

INVEX
Diefstal signaal
naar fabrikant

Fiets

Diefstal
-20 % in 2013

PVA
Fiets afronden
in 2012

Algemeen

WPG
optimaliseren

A86- A87
Effectiviteit en
snelheid verhogen

PVA
Fiets afronden
in 2012

Boudewijn Hamel (BOVAG)

...preventie bij onze leden stimuleren...

Het BOVAG blad is een goed medium om aandacht te schenken aan voertuigcriminaliteit.



**Wouter Verkerk
(namens Verbond van Verzekeraars)**

VbV en Politie leiden samen het project van "Diefstal uit en vanaf auto's".

VbV gaat samen met LIV het signaleren van diefstal versnellen.



**Guus Wesselink
(namens Min. van V&J en AVc)**

V&J heeft afspraken gemaakt over de aanpak van fiets, brom- & snorfiets en diefstal uit en vanaf.



**Henk Graafland
(namens de Raad van Korpschefs van Politie)**

Via de EU brede aandacht voor Mobiel Banditisme pakken we het onderwerp "diefstal uit" aan.

Hoog tijd om de mogelijkheden van de Wet Politie Gegevens (WPG) maximaal te benutten.

...centrale rol voor het LIV...



Arie de Jong (ARN)

...ARN heeft goed zicht op "lekstromen" en malafide handel...

Samen met AVc werken we aan oplossingen, onder meer door erkenningen en toezicht aan te scherpen.



Aanpak
Malafide handel



Project lokauto en lokfiets in Rotterdam Rijnmond

In de regio Rotterdam Rijnmond wordt jaarlijks ongeveer 14.000 keer ingebroken in auto's. Hierbij worden veelal ingebouwde navigatiesystemen, telefoons, computerapparatuur en andere kostbare goederen weggenomen. De Politie zoekt steeds naar effectievere tegenmaatregelen. Ben Rinck, Wijkteamchef Vlaardingen-West laat zien hoe dat kan.

Lokvoertuigen

In juni 2011 heb ik een begroting gemaakt voor de inzet van lokauto's en lokfietsen. In augustus kreeg ik groen licht om met 12 medewerkers en 3 coördinatoren een project van drie maanden te starten met 10 lokauto's en 7 lokfietsen. Alle lokmiddelen werden voorzien van een T&T systeem en van een peilbaken. De lokauto's werden voorzien van een ingebouwd navigatiesysteem en een "los" tweede lokmiddel, zoals een iPhone, iPad of laptop.

Hotspots

Analyse van aangiften leverde ons de hotspots op waar we de lokvoertuigen het best konden plaatsen. Het motto was: "Met zo veel mogelijk vishengels in een zo klein mogelijke vijver vissen", om de pakkans maximaal te maken.



Opvolging

De collega's voor de opvolging hadden 'afbreekbaar' werk, zodat een snelle reactie mogelijk was. Een akoestisch alarm attendeert de PAC dat er een inbraak in een lokauto of een fietsdiefstal gaande is. De PAC-centralist kijkt "live" mee en stuurt bij een terecht alarm direct een SMS naar de politiecollega's die belast zijn met de opvolging. Hij loodst het opvolgvoertuig, dat ook voorzien is van een T&T systeem, naar de locatie en kan zo dus van beide voertuigen zien waar ze zich bevinden. De politie beschikt daarmee over de best denkbare informatie om tot actie over te gaan.

Op 1 september 2011 zijn we van start gegaan. Het succes was enorm en de resultaten na 3 maanden waren boven verwachting: totaal 102 verdachten aangehouden

Daders op de hielen blijven zitten werkt; laat ze niet denken dat de pakkans nihil is. En gedurende deze periode was er in deze gebieden een meetbare daling van het aantal inbraken! Een geslaagd project, dat alleen maar navolging kan verdienen !



Resultaten:

totaal 102 verdachten aangehouden:

- 54 verdachten diefstal lokfiets
- 26 verdachten inbraak lokauto
- 2 verdachten inbraak auto (geen lokauto)
- 2 verdachten diefstal fiets (geen lokfiets)
- 18 verdachten overige feiten (heling, diefstal, dealen, etc.)

Het succes van deze actie is naar mijn idee te danken aan:

- Veel lokvoertuigen tegelijkertijd in een relatief klein gebied ingezet.
- Zowel intern als extern een goed netwerk met duidelijke afspraken.
- Een zeer goed gemotiveerd team van vaste medewerkers die 24/7 in burger direct inzetbaar waren.



**FIETS JATTEN?
WE ZIEN JE ZO!**



M werkt!

De 219 anonieme meldingen in 2011 over voertuigcriminaliteit hebben geleid tot 21 aanhoudingen en 17 opgeloste zaken. Het aantal meldingen hierover lag 32 % hoger dan in 2010

Dubbele vangst na tip M

Een tip via M. heeft niet alleen geleid tot het terugvinden van een gestolen aanhangwagen maar de daarop aanwezige minitractor bleek ook van diefstal afkomstig te zijn.



Stroomlijning signaal 86 en 87

Hoe sneller de signalering van diefstal, hoe meer kans op terugvinden van een voertuig. Daarom is ooit het signaal 86 ingevoerd als snelle signalering via de telefoon, voorafgaand aan de formele aangifte bij de politie. Dit signaal 86 heeft geen internationale werking. Daarvoor moet aangifte zijn gedaan, dat het signaal 87 oplevert. En met die aangiften gaat het niet zo goed, om het vriendelijk te stellen. De informatie die bij de aangifte wordt opgenomen, is vaak erg summier en het verschil in tijd tussen het plaatsen van de signalen 86 en 87 varieert tussen 1 en 7 dagen!



AVC gaat dit samen met politie, VbV en LIV verbeteren. We willen het proces als volgt inrichten:

- slachtoffer van diefstal belt de VbV helpdesk; signaal 86 wordt geplaatst
- VbV helpdesk verzoekt melder direct aangifte via internet te doen en helpt daarbij zonodig
- op basis van internet aangifte wordt signaal 87 geplaatst
- LIV verrijkt de internet aangifte en plaatst gegevens in politiesystemen

We werken eraan dat verbeteringen dit jaar al worden ingevoerd.

Kenmerken nieuwe aanpak:

- *snelle aangifte*
- *meer gegevens per aangifte*
- *direct internationale signalering*
- *meer terugvinden*
- *besparing op politiepersoneel*

Fiets weg? Check bij AFAC

In 2003 werd in Amsterdam de Algemene Fiets Afhandel Centrale (AFAC) opgericht. De AFAC moest het probleem van de "gevonden fietsen" en zwerffietsen oplossen. Drie jaar later waren er in Nederland 3 AFAC's en op dit moment zijn er 21 gemeentes waar een AFAC actief is. Bij de AFAC worden alle fout geparkeerde en gevonden fietsen verzameld en geregistreerd en vervolgens drie maanden bewaard. Dit is de periode waarin de eigenaar het recht heeft om zijn fiets terug te eisen.

Alle binnengekomen fietsen worden op diefstalsignalering gecontroleerd aan de hand van het framenummer en een eventueel aanwezige chip. Een gestolen fiets gaat naar de rechtmatige eigenaar of naar de verzekeraar die hem heeft uitgekeerd.

Fietsen zonder uniek framenummer die niet afkomstig zijn van diefstal, krijgen een AFAC nummer en een sticker met barcode. Op deze

manier blijven ze traceerbaar.

Fietsen met een framenummer waaraan is geknoeid, worden direct vernietigd.

AFAC is een krachtig hulpmiddel, zowel bij het tegengaan van fietsdiefstal als bij het verwerken van bijvoorbeeld weesfietsen en het schoon en veilig houden van de openbare ruimte. Daarom streeft het Centrum Fietsdiefstal ernaar, dat alle grotere gemeenten een AFAC oprichten, zodat een landelijk dekkend netwerk ontstaat. Alle AFAC's werken volgens dezelfde methodiek en met hetzelfde software pakket. Ze zijn met elkaar verbonden zodat een maximale kans ontstaat om een gestolen of verloren fiets terug te vinden.

In het afgelopen jaar 2011 zijn bij alle AFAC's ca. 104.000 fietsen opgeslagen en verwerkt waarvan ca. 20 % is terug gegaan naar de eigenaar.

Colofon

Stichting AVC
Postbus 200, 3870 CE Hoevelaken
Hogebrinkerweg 37, 3871 KM Hoevelaken
telefoon 088 55 43 200
fax 088 55 43 279
website www.stavc.nl
e-mail secretariaat@stavc.nl

De stichting Aanpak Voertuig Criminaliteit (AVC) is een Publiek-Privaat samenwerkingsverband met als doel het terugdringen van criminaliteit in de mobiliteitssector.

De deelnemende partijen zijn: Ministerie van Veiligheid&Justitie, RDW, Nederlandse Politie, Openbaar Ministerie, Verbond van Verzekeraars, ANWB, RAI-Vereniging, TLN en BOVAG. ARN is geassocieerd lid.

oplage: 1000 stuks

Directeur: Guus Wesselink
Coördinatoren: Werner Postma
Henk Graafland
Harry Blaauw
Moïjan Yavari
André Bouwman
Secretariaat: Hilly Dompig