

Handleiding

Hoe herken ik een gestolen fiets?

« waakzaam en dienstbaar »

Locaties framenummers

Het merendeel van de moderne fietsen is voorzien van een uniek nummer met barcodesticker onder de blanke laklaag. Dat is het framenummer van de fiets. Op de foto is met rode circels aangegeven waar je een dergelijke sticker of ingeslagen nummer kan aantreffen. Ingeslagen nummers zijn over het algemeen niet uniek, tenzij het innummer gelijk is aan de aanduiding op de sticker.

Bij bijvoorbeeld een Gazelle fiets zit onder de blanke laklaag een sticker met daarop een framenummer. Deze sticker is te verwijderen, maar dat laat altijd sporen na en je kunt het verschil zien en voelen (foto 1, 2).

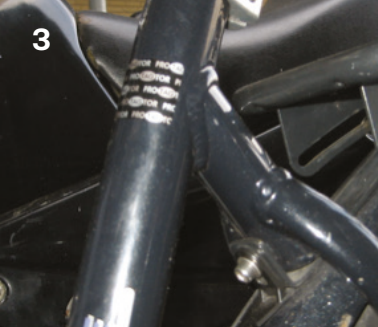




Diefstal Preventie Chip

Op de linker fiets (foto 3) zit onder het zadel een sticker die aangeeft dat het slot is voorzien van een Diefstal PreventieChip (DPC). Er zou dus een slot op de fiets moeten zitten met daarin een fietschip. Er is echter geen slot te zien. De rechter fiets (foto 4) heeft dezelfde sticker onder het zadel en het daarbij behorende chipslot met bovenop het lange nummer.

Andere Diefstal Preventie Chip stickers (foto 5 t/m 8). Bij deze stickers hoort dus een slot met daarin een fietschip. Meestal vind je op een chipslot een aanduiding zoals: ProTAGtor, DPC of Chip Control.



‘Foute’ sloten

Er wordt vaak een goedkoper slot op de fiets gezet om het originele slot te vervangen. Hieronder links het “foute slot” (foto 9), rechts het originele slot dat op de fiets zit als hij uit de fabriek komt (foto 10).



Omdat het AXA SL7, SL9 en Defender slot via de onderzijde van het spatbord naar boven toe vastgeschroefd zit, blijft er, nadat je het slot vervangt of verwijdert, een gat over in het spatbord dat verder geen functie meer heeft. Op foto 11 zie je een goedkoper slot op de fiets met daaronder het gat in het spatbord.

(foto 12) Een kleiner en goedkoper slot is voor de montageplaat van het AXA SL9 slot gemonteerd. Je ziet dat de montageplaat boven het nieuwe slot uitsteekt.

(foto 13, 14) De fiets heeft een goedkoper AXA slot in plaats van SL7 met extra beugel voor het spatbord. Op deze plek vind je vaak plakband, elastiek of plastic kabelbinders. Die zijn bedoeld om het spatbord vast te houden, zodat het niet rammelt, omdat het originele slot verwijderd is.

(foto 15, 16) De fiets heeft alleen de achterplaat van een AXA SL9 slot. Let op de krassporen van de slijptol op het spatbord en de schade in de jasbeschermer.



(foto 17, 18) Het slot lijkt afgesloten, maar de ring die door het wiel gaat, blijkt te zijn verwijderd. Let op fietsers die voorbij rijden waarvan je ziet dat de fiets op slot staat. Vaak wordt in deze situatie de knop van het slot er af gehaald, want dat valt minder op.

(foto 19, 20) Het slot is op zich een mooi AXA SL7 slot, maar de sticker geeft aan dat het een chipslot zou moeten zijn. Gelet op de code boven op het slot is het geen chipslot. Die code moet 10 of 15 karakters lang zijn.

(foto 21, 22) Op de fiets is op de hardmetalen montageplaat een SL7 slot geplaatst. Het originele slot dat standaard op de fiets geleverd wordt, is een SL9 slot. Een SL7 slot heeft nooit een hardmetalen montage plaat.



Bekende M.O.

Bekende M.O. is door middel van een blanco sleutel (Zaanstad methode) sloten te openen. Sloten die op die manier geopend zijn, zijn te herkennen aan het feit dat er geen sleutel in het slot steekt van een rijdende fiets met een geopend slot. Het gaat dan met name om AXA – type 583, AXA SL7 en SL9 sloten en ABUS type Protecta



Handleiding

Hoe vind ik de
rechtmatige
eigenaar?

In BVH

- Zoek in de goederenkaart bij “categorie” DK42 en bij “soort” fiets. Dit vul je in, in combinatie met 4 of 5 karakters van het framenummer tussen “%”-tekens. Als je in de goederenkaart zoekt onder merk en type levert in de meeste gevallen te veel treffers op.
- Het maakt niet uit in welk veld het framenummer wordt ingevoerd, omdat alle velden aan elkaar gekoppeld zijn.
- Houd rekening met het feit dat aangevers soms de (begin)letters van een framenummer niet opgeven.

In BVI

- Zoek met het framenummer of chipnummer van de fietschip bij “uniek nummer”.
- Bij “type” geen voorkeur aangeven, want dan krijg je minder treffers.
- Bij fietsen met verwijderde framenummers kun je met het chipnummer terug Rechercheren naar het framenummer van de fiets.
- Er is een soort van drie-eenheid tussen merk van de fiets, framenummer en de fietschip. Er is maar 1 mogelijke combinatie mogelijk tussen deze drie gegevens dat maakt fietsen uniek.
- Houd rekening met het feit dat sinds 2013 fabrikanten zijn gestopt met het toepassen van de chip in het slot.

Via framenummers

- De RAI heeft voor fietsmerken eigen framenummer combinaties uitgegeven. Het betreft twee letters gevolgd door een 7-cijferig nummer.

*Voorbeelden van
mogelijke combinaties:*

*Afwijkende
framenummers:*

Batavus	BA	Giant	GEM / GCM
Bikkel	AB	Altra	GEM
Cortina	CO		
Gazelle	GA / GZ		
Jan Jansen	JJ		
Koga	KG		
Multicycle	MC		
Pointer	PN		
RIH-Cové	RH		
Sparta	SP		
Union	UN		



Via het handelaarsplaatje

- Via het handelaarplaatje is het mogelijk om de handelaar te bellen. De handelaar houdt namelijk vaak een register bij van de verkochte fietsen. Van tweedehands fietsen is dat zelfs verplicht. De handelaar kan je vaak vertellen aan wie de fiets destijds verkocht is.
- De handelaar heeft meestal een contract met een bepaalde verzekeraar. Het loont de moeite om die ook eens te bellen.
- Als de handelaar geen registratie heeft dan is er nog de mogelijkheid om het framenummer van de fiets na te vragen bij de verzekeraar (Zie “Via de verzekeraar”).

Via de verzekeraar

- Via de handelaar kan men de verzekeringsmaatschappij achterhalen, waar de handelaar fietsverzekeringen bij afsluit.
- Een verzekeringsmaatschappij kan via het framenummer de eigenaar van de fiets achterhalen.

<i>Verzekeraar</i>	<i>Telefoonnummer</i>
Allianz	020-5618730
ANWB fietsverzekeringen	088-2692222
Bedrijf fietsplan Nederland	071-5896233
Enra / Hellepolis / Orion Direct	0228-520000
Europeese	020-6515253
King Verzekeringen BV	0900-0401160
London Verzekeringen NV	020-5618618
Nationale Fietsprojecten NL BV	0513-653444
Unigarant	0528-299999
Univé	0592-372222

Via de fabrikant

- Fabrikanten van fietsen kunnen je vaak ook nog op weg helpen om een eigenaar te vinden. Ze werken soms met een serviceprogramma, waardoor ze zelf regostraties hebben. Je kunt soms ook nog vragen aan welke handelaar de fiets door hen werd uitgeleverd.

<i>Fabrikant</i>	<i>Telefoonnummer</i>	<i>E-mailadres</i>
Gazelle	0313-429911	service@gazelle.nl
Cortina		www.cortinafietsen.nl
Batavus	0513-638999	
Giant	0320-296296	
Koga	0513-630111	info@koga.com
Sparta	055-3578700	info@sparta.nl
Union	010-4091191	info@union.nl
Pointer		info@pointerrijwielen.nl
Multi Cycle	0315-695695	info@multicycle.nl

TIP! Op centrumfietsdiefstal.nl vind je nog meer fabrikanten en hun gegevens.

Via het fietsslotnummer

- In BVI is het mogelijk om de unieke nummers van de fietssloten in te voeren. Het gaat dan om het fiets-chip-nummer van 10 of 15 karakters. Deze staat bovenop of achterop het slot of is met een chiplezer uit te lezen.
- De chipnummers zijn gekoppeld aan 1 framenummer en maken de fiets samen met het merk uniek.
- Op deze manier is het mogelijk om het framenummer te achterhalen, waar het slot bij hoorde.
- **Opmerking:** Houd rekening met het feit dat sinds 2013 fabrikanten zijn gestopt met het toepassen van de chip in het slot. Fietsen met een fietschip zul je dus steeds minder tegen gaan komen.



Meer informatie

- Ga voor meer informatie over het onderwerp fietsdiefstal naar de volgende websites:
www.centrumfietsdiefstal.nl
www.fietsdiefstalregister.nl (*controle diefstal*)
www.stopheling.nl (*controle diefstal*)
www.goedopslot.nl

Colofon

- Versie: juli 2015. Tekst: John van Zanen. Begeleiding en eindredactie: Afdeling Communicatie, Politie eenheid Rotterdam. Deze uitgave is een samenwerking tussen Politie en Centrum Fietsdiefstal.

