



CCV centrum voor
criminaliteitspreventie en
veiligheid

CCV Erkenningsregeling Voertuigbeveiliging v4.0

Versie: 4.0

Publicatiedatum: 1 oktober 2024

Ingangsdatum: 1 januari 2025

Voorwoord

Diefstal van, diefstal af en diefstal uit voertuigen kan worden beperkt door het aanbrengen van voertuigbeveiligingssystemen, zowel af fabriek als achteraf (aftermarket). Hierbij is het gewenst dat voldoende zekerheid voor zowel gebruikers als risicodragers aanwezig is dat de aangebrachte beveiliging functioneel is en op de juiste wijze in het voertuig is ingebouwd.

Zowel de gewenste functionaliteit als de inbouw kan worden aangetoond door certificering.

Dit document beschrijft de wijze van certificeren van ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen.

De CCV Erkenningsregeling Voertuigbeveiliging staat niet op zichzelf. Voertuigbeveiligingssystemen zijn gecertificeerd op basis van het CCV Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging. Eisen en beoordelingsmethoden die worden gesteld aan het inbouwen van het voertuigbeveiligingssysteem zijn opgenomen in CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging.

Het CCV is beheerder van deze documenten. De Commissie van Belanghebbenden Voertuigbeveiliging van het CCV heeft positief geadviseerd over vaststelling en publicatie van deze documenten.

De tekst van dit conformiteitschema wordt uitgegeven onder verantwoordelijkheid van het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid, te Utrecht.

© 2023. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën opnemen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Voor zover het maken van kopieën uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16*b* van de Auteurswet 1912, het besluit van 20 juni 1974, St.b. 351, zoals gewijzigd bij het besluit van 23 augustus 1985, St.b. 471 en artikel 17 Auteurswet 1912, dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de Stichting Reprorecht (Postbus 882, 1180 AW Amstelveen). Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (artikel 16 Auteurswet 1912) dient men zich tot de uitgever te wenden.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced, stored in a database or retrieval system, or published, in any form or in any way, electronically, mechanically, by print, photo print, microfilm or any other means without prior written permission from the publisher.

Ondanks alle aan de samenstelling van deze uitgave bestede zorg, kan het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit enige fout die in deze uitgave zou kunnen voorkomen.

Inhoud

1. Onderwerp en toepassingsgebied	5
1.1 Onderwerp	5
1.2 Doel	5
1.3 Toepassingsgebied	5
1.4 Verantwoordelijkheden	6
1.5 Relatie met wet- en regelgeving	6
1.6 Overgangsbepalingen	6
1.7 Belangrijkste wijzingen	7
2. Verwijzingen	8
3. Begrippen en afkortingen	9
4. Eisen aan de certificatie-instelling	11
4.1 Algemeen	11
4.2 Kwalificaties	11
4.2.1 Algemeen	11
4.2.2 Competenties voor inspecteurs en auditoren	12
4.2.3 Aanvullende competenties voor inspecteurs	12
4.3 Voorzieningen en uitrusting	12
5. Producteisen	13
6. Eisen aan het erkend bedrijf voertuigbeveiliging	14
6.1 Algemeen	14
6.2 Organisatie en verantwoordelijkheden	14
6.3 Personeel	14
6.3.1 Algemeen	14
6.3.2 Erkend inbouwer	15
6.4 Uitbesteden	15
6.5 Werkplaats	15
6.6 Werkplaatsuitrusting	16
6.7 Inhuur	16
6.8 Documentbeheer	16
6.9 Klachten	17
6.10 Bezoek op locatie	17
6.11 Wijzigingen	17
7. Aanvraag	18
7.1 Aanvrager	18
7.2 Gegevens bij aanvraag	18
7.3 Systemen aan te bieden bij aanvraag	18
7.4 Status gedurende de aanvraag	18
8. Initiële beoordeling	19
8.1 Uitvoering	19
8.2 Rapportage, beoordeling en besluitvorming	19
8.3 Certificatiebesluit	19

9. Certificaat en keurmerk	20
9.1 Keurmerk	20
9.2 Keurmerksticker	20
9.3 Bedrijfscertificaat	20
9.4 Certificaat voertuigbeveiliging	21
9.5 Verklaring voertuigbeveiliging	22
10. Steekproefinspectie	23
10.1 Algemeen	23
10.2 Aanmelden	23
10.3 Uitvoering steekproef	23
10.4 Extra beoordeling	24
10.5 Rapportage, beoordeling en besluitvorming	25
11. Afkeur en sancties	26
11.1 Algemeen	26
11.2 Major tekortkomingen	26
11.3 Major – consequenties	26
11.4 Major - beoordeling door de certificatie-Instelling	26
11.5 Minor tekortkomingen	27
11.6 Minor – consequenties	27
11.7 Minor – behandeling door certificatie-instelling	27
11.8 Schorsing	27
11.9 Consequenties van schorsing	28
11.10 Opheffen van de schorsing	28
11.11 Intrekking	28
11.12 Consequenties van intrekking	28
Bijlage 1 – Gereedschappen en hulpmiddelen	30
Overzicht met gereedschappen en hulpmiddelen	30

1. Onderwerp en toepassingsgebied

1.1 Onderwerp

Dit document beschrijft de wijze van certificeren van ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen. Beschreven wordt:

- het proces voor de aanvraag door een bedrijf voertuigbeveiliging;
- het proces voor de initiële beoordeling en de steekproefinspecties door de certificatie-instelling;
- het proces voor het in standhouden van de erkenning;
- certificaten en keurmerk;
- eisen aan de certificatie-instelling;
- de certificatie-eisen aan het bedrijf voertuigbeveiliging.

1.2 Doel

Het doel van het certificeren van ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen is:

Het verminderen van faal- en risicokosten bij gebruikers en risicodragers die op kunnen treden als de vermeende kwaliteit niet aanwezig is.

Door certificatie kunnen gebruikers en risicodragers een gerechtvaardigd vertrouwen hebben dat voertuigbeveiligingssystemen, voorzien van het keurmerk CCV voertuigbeveiliging, correct zijn ingebouwd en functioneren.

Het vastleggen van de eisen aan de ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen en het beschrijven van de uitvoering van certificatie in dit document heeft als doel:

- een eenduidige uitvoering van certificatie, waarbij geharmoniseerde uitvoering wordt gerealiseerd als er meerdere certificatie-instellingen het certificatieschema uitvoeren;
- informeren van de markt hoe certificatie van het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen is ingericht en wordt uitgevoerd.

1.3 Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied betreft het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen. Deze systemen zijn gericht op het beschermen van voertuigen tegen diefstal (of signaleren van inbraak). Ook systemen voor het volgen en/of terugvinden van voertuigen vallen hier onder.

Binnen het toepassingsgebied worden de volgende twee deelgebieden onderscheiden:

- Universeel inbouwbedrijf voertuigbeveiliging.
- Merkgebonden inbouwbedrijf voertuigbeveiliging.

Per deelgebied is de erkenningsregeling van toepassing op ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen in de volgende categorie voertuigen:

- motorfietsen;
- personenvoertuigen;
- bedrijfsvoertuigen; en
- werkmaterieel.

De erkenningen worden, per deelgebied, onderverdeeld naar soort voertuigbeveiligingssysteem en/of categorie voertuig, zie tabel 1.

TABEL 1 – ERKENNING ONDERVERDEELD NAAR VOERTUIGBEVEILIGINGSSYSTEEM		
Voertuigbeveiligingssysteem	Elektronische beveiligingssystemen (geen opsporingssystemen)	motorfietsen
		personenvoertuigen
		bedrijfsvoertuigen
		werkmaterieel
	Mechanische beveiligingssystemen	
	Opsporingssystemen	

Erkende bedrijven voertuigbeveiliging worden per vestiging beoordeeld en erkend, ongeacht een gemeenschappelijk label en/of aansturing vanuit de moederorganisatie.

1.4 Verantwoordelijkheden

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verantwoordelijk dat:

- de certificatie-instelling correct wordt geïnformeerd bij aanvraag voor erkenning;
- de certificatie-instelling wordt geïnformeerd over aanpassingen en wijzigingen die van invloed zijn op het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen;
- de certificatie-instelling op diens verzoek wordt voorzien van de gevraagde informatie;
- het personeel van of namens de certificatie-instelling, waar nodig, toegang heeft tot kantoor en productie locatie(s) om de beoordelingen uit te kunnen voeren;
- het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen voldoet aan de eisen in de erkenningsregeling;
- wordt voldaan aan de bepalingen van de erkenningsregeling;
- alle ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen die aan de eisen van de erkenningsregeling voldoen te voorzien van een certificaat met daarop het keurmerk;
- het keurmerk correct wordt toegepast;
- een register wordt gevoerd van voertuigen met ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen;
- de financiële verplichtingen uit de certificatieovereenkomst worden nagekomen.

1.5 Relatie met wet- en regelgeving

De CCV erkenningsregeling Voertuigbeveiliging wordt niet aangestuurd vanuit wet- en regelgeving. De erkenningsregeling is privaatrechtelijk.

1.6 Overgangsbepalingen

De CCV Erkeningsregeling Voertuigbeveiliging versie 3.0 vervalt op de 1 oktober 2024 met de publicatie van dit document.

Voor een erkend bedrijf voertuigbeveiliging

Versie 4.0 van de erkenningsregeling gaat in op 1 januari 2025. Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verplicht vanaf die datum versie 4.0 te volgen. Deze erkenningsregeling mag worden toegepast vanaf de publicatiedatum.

Voor certificatie-instellingen

De initiële beoordeling en steekproefinspecties moeten vanaf de ingangsdatum op alle eisen van versie 4.0 plaatsvinden. Als de termijn voor corrigerende maatregelen doorloopt na de ingangsdatum kan een certificaathouder onder certificaat blijven werken. Dit mag zolang de corrigerende maatregelen maar binnen de termijnen leiden tot opheffing van de afwijking.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging kan slechts een erkenning(en) hebben volgens één versie van de erkenningsregeling.

1.7 Belangrijkste wijzingen

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van versie 3.0 zijn:

- 1.3 het toepassingsgebied is herschreven ter bevordering van de leesbaarheid.
 - Mobiele objecten zijn uitgesloten van het toepassingsgebied (besluit DP Techniek 20230530).
 - Onderscheid in universeel- en merkgebonden inbouwbedrijf.
 - Erkenning per voertuigbeveiligingssysteem en categorie voertuig.
- In 3 is het begrip 'Voertuigbeveiligingssysteem' opgenomen in de begrippenlijst.
 - Consequent doorvoeren van het begrip 'Voertuigbeveiligingssysteem' (besluit DP Techniek 20230530).
- In 4.2.2 zijn competenties voor inspecteurs en auditoren toegevoegd.
- In 6.3 is onderscheid gemaakt in de kwalificatie-eisen voor inbouwers van een universeel- en inbouwers van een merkgebonden inbouwbedrijf.

Daarnaast zijn diverse tekstuele en redactionele aanpassingen doorgevoerd.

2. Verwijzingen

De normen en documenten genoemd in onderstaande tabel zijn van toepassing voor de erkenningsregeling.

Bij gedateerde verwijzingen (statische verwijzing) is alleen de aangehaalde versie van toepassing. Bij ongedateerde verwijzingen (dynamische verwijzing) is de laatste versie van het document (met inbegrip van aanvullings- en correctiebladen) waarnaar is verwezen van toepassing. Overgangstermijnen genoemd in deze documenten zijn bindend, tenzij in de erkenningsregeling en of de keuringsvoorschriften andere termijnen en bepalingen zijn vastgelegd. In deze normen en documenten genoemde andere normen of documenten zijn van toepassing, zoals hierin aangegeven.

De certificatie-instelling beschikt over alle genoemde documenten. Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging beschikt over de documenten gemarkeerd met een *

NEN-EN-ISO/IEC 17065	Conformiteitsbeoordeling – Eisen voor certificatie-instellingen die certificaten toekennen aan producten, processen en diensten		NEN, Delft
Gebruik merk	Reglement Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging	*	(Website) CCV
CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging - voor inbouwbedrijven voertuigbeveiligingssystemen		*	(Website) CCV
CCV Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging			(Website) CCV

3. Begrippen en afkortingen

Voor de toepassing van dit document gelden de volgende begrippen en afkortingen.

Af fabriek voertuigbeveiligingssysteem	Een voertuigbeveiligingssysteem: ■ rechtstreeks geleverd uit de fabriek, zonder dat er verdere aanpassingen of wijzingen zijn aangebracht; of ■ waarbij de CCU vanaf productie aanwezig is en uitsluitend met originele onderdelen wordt aangevuld. In dit geval moet de goedkeurhouder deze aanvullende onderdelen ter keuring hebben aangeboden.	
Aftermarket voertuigbeveiligingssysteem	Een voertuigbeveiligingssysteem, dat in het voertuig wordt ingebouwd na fabricage van het voertuig.	
Bedrijfscertificaat	Een document uitgegeven door een certificatie-instelling dat de conformiteit van een bedrijf met de erkenningsregeling voertuigbeveiliging bevestigt.	
Bedrijfsvoertuig	Motorvoertuig die in eerste instantie is ontworpen en gebouwd voor: ■ het vervoer van passagiers en hun bagage; ■ het vervoer van goederen.	
Beoordeling	Uitvoering van de erkenningsregeling door de certificatie-instelling bij het bedrijf voertuigbeveiliging.	
	Initiële beoordeling	Een eerste beoordeling: ■ van het ingebouwde voertuigbeveiligingssysteem gericht op bevestiging dat aan de eisen en voorwaarden wordt voldaan; ■ van het bedrijf voertuigbeveiliging gericht op bevestiging dat aan de eisen uit de erkenningsregeling wordt voldaan. Een positieve beoordeling leidt tot besluitvorming en afgifte van het bedrijfscertificaat.
	Steekproefinspectie	Beoordeling van het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen gericht op bevestiging dat aan de eisen en voorwaarden van het CCV Inbouwvoorschrift voertuigbeveiliging wordt voldaan.
CCU	Centrale controle unit van een voertuigbeveiligingssysteem waarin de beveiligingsfuncties zijn verzameld.	
Certificaat voertuigbeveiliging	Verklaring van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging betreffende het ingebouwde voertuigbeveiligingssysteem waarop het keurmerk wordt toegepast.	
Certificatieovereenkomst	Overeenkomst tussen de certificatie-instelling en het erkend bedrijf voertuigbeveiliging met betrekking tot de rechten en plichten van beide partijen, die volgen uit de erkenning van het bedrijf voertuigbeveiliging door de certificatie-instelling.	
Erkend bedrijf voertuigbeveiliging	Het bedrijf dat, erkend op grond van de bepalingen in deze regeling, goedgekeurde voertuigenbeveiligingssystemen inbouwt, controleert en/of herstelt en het certificaat voertuigbeveiliging aan de gebruiker aanbiedt.	
Erkend inbouwer	Een natuurlijk persoon, werkzaam bij een erkend bedrijf voertuigbeveiliging, belast met de inbouw-, controle- en herstelwerkzaamheden van voertuigbeveiligingssystemen. Deze persoon beschikt over de juiste opleiding.	
Erkeningsregeling	Stelsel van eisen, voorwaarden, regels, procedures en beheeraspecten voor het uitvoeren van de erkenning en het certificeren van ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen.	
Gebruiker	De persoon die het voertuig gebruikt. De gebruiker kan de eigenaar zijn.	

Goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem	Voertuigbeveiligingssysteem waarvan na het uitvoeren van testen is vastgesteld dat het aan de gestelde eisen van het keuringsvoorschrift voldoet. Een goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem is voorzien van een goedkeurnummer dat door de certificatie-instelling is toegekend. Dit wordt zichtbaar gemaakt door: - het publiceren van het goedkeurnummer van het product; en - door het plaatsen van een keurmerk CCV Voertuigbeveiliging op het product..
Inbouwvoorschrift	Het voorschrift beschrijft de eisen en beoordelingsmethoden die worden gesteld aan het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen.
Keurmerk	Woord- of beeldmerk dat wordt gebruikt om conformiteit met de gestelde eisen aan te geven. In dit geval het keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.
Merkgebonden inbouwbedrijf	Een bedrijf dat door de fabrikant is gemachtigd om een specifiek voertuigmerk te verkopen en service te verlenen aan de klant. Zij hebben gespecialiseerde kennis van de producten van een bepaald voertuigmerk. Bedrijf dat officieel dealer is via de importeur van het betreffende voertuigmerk.
Motorfiets	Motorvoertuig op twee, drie en vier wielen waaronder: - motorfietsen op twee en drie wielen en motorfietsen met zijspan; - lichte en zware quads voor gebruik op de weg; en - lichte en zware quadri-mobiles.
Periodieke controle	Controle van het voertuigbeveiligingssysteem gericht op bevestiging dat nog steeds aan de eisen en voorwaarden wordt voldaan. De periodieke controle wordt uitgevoerd door een erkend bedrijf voertuigbeveiliging.
Personenvoertuig	Motorvoertuig die in eerste instantie is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers en hun bagage, met maximaal negen zitplaatsen inclusief bestuurdersstoel.
Universeel inbouwbedrijf	Een bedrijf dat zich bezighoudt met het inbouwen, onderhouden en repareren van verschillende merken voertuigbeveiligingssystemen in voertuigen.
Voertuigbeveiligingssysteem	Een elektronisch of mechanisch systeem dat is ontworpen om voertuigen en/of onderdelen te beschermen tegen diefstal (of signaleren van inbraak). Ook systemen voor het volgen en terugvinden van (onderdelen van) voertuigen vallen hier onder. Bijvoorbeeld: een alarmsysteem, een GPS-trackingapparaat, een startonderbreker, een versnellingsbakslot enz.
Werkmaterieel	Motorvoertuig speciaal voor uitvoeren van werkzaamheden en niet bedoeld voor personen- of goederenvervoer over de weg.

4. Eisen aan de certificatie-instelling

4.1 Algemeen

Certificatie-instellingen kunnen aanvragen in behandeling nemen en certificatieovereenkomsten sluiten voor het beoordelen van het inbouwen, controleren en/of herstellen van voertuigbeveiligingssystemen. Dit kan alleen als zij voor de erkenningsregeling 'Voertuigbeveiliging' een licentieovereenkomst hebben met het CCV, en hiervoor door de nationale accreditatie-organisatie geaccrediteerd zijn.

Deze erkenningsregeling 'Voertuigbeveiliging' gaat uit van geharmoniseerde uitvoering onder NEN-EN-ISO/IEC 17065. Hierbij geldt dat vanuit de accreditatieorganisatie hieraan verbonden documenten en interpretaties op nationaal en internationaal niveau van toepassing zijn.

Bij de uitvoering van de erkenningsregeling 'Voertuigbeveiliging' hanteert de certificatie-instelling NEN-EN-ISO/IEC 17065 en implementeert deze volledig, aangevuld met de bepalingen uit de erkenningsregeling. Waar deze erkenningsregeling geen detaillering geeft, moet de certificatie-instelling zelf de noodzakelijke detaillering implementeren. De certificatie-instelling stelt de schemabeheerder hiervan in kennis door het onderwerp voor harmonisatie in te dienen. Met de schemabeheerder overeengekomen certificatieafspraken moeten worden gevolgd.

Certificatie-instellingen kunnen, voor zover niet strijdig met het erkenningsregeling 'Voertuigbeveiliging', hun eigen reglementen en procedures voor productcertificatie toepassen. Indien er strijdigheid is met bepalingen uit deze erkenningsregeling, is de erkenningsregeling bindend. In die situatie, waarbij er strijdigheid is op uitvoering maar hetzelfde doel wordt nagestreefd, is deze erkenningsregeling niet bindend. Voorwaarde hierbij is dat dit schriftelijk tussen CCV en de certificatie-instelling wordt vastgelegd.

4.2 Kwalificaties

4.2.1 Algemeen

Het personeel van de certificatie-instelling wordt gekwalificeerd op basis van de vereiste competenties. Competenties zijn gebaseerd op aantoonbaar 'kennen' en 'kunnen'.

De certificatie-instelling kan voor het kwalificeren van het personeel dat betrokken is bij de uitvoering van de erkenningsregeling, aanvullende eisen stellen met betrekking tot diploma's, opleiding, werkervaring, enz. Hiermee wordt meer zekerheid verkregen dat aan de vereiste competenties wordt voldaan. Het ontslaat de certificatie-instelling niet van de verplichting om op basis van eigen waarnemingen (o.a. waarnemen in het veld, interviews, beoordeling rapporten, collegiale toets) zelf het beeld te vormen dat aan de gestelde competenties wordt voldaan.

De certificatie-instelling stelt voor nieuw te kwalificeren certificatiepersoneel een opleidingsprogramma vast, gericht op het voldoen aan de gestelde competenties.

De certificatie-instelling stelt voor iedere gekwalificeerde medewerker een programma vast voor het monitoren en evalueren van de gestelde competenties. Dit programma wordt actueel gehouden. Certificatiepersoneel dat direct betrokken is bij certificatiebeoordelingen (inspecteurs en auditoren) wordt minimaal eenmaal per drie jaar gemonitord.

De certificatie-instelling moet de competenties in voldoende mate detailleren, passend bij de eigen organisatie om aan de eisen van NEN-EN-ISO/IEC 17065 te voldoen. Dit geldt niet alleen voor de betrokken auditoren en inspecteurs. Het betreft al het certificatiepersoneel dat is betrokken bij het certificatieproces. Met het certificatieproces wordt onder meer bedoeld (maar niet beperkt tot):

- behandelen van de aanvraag, offerte;
- kwalificeren van het certificatiepersoneel;
- monitoren van het certificatiepersoneel;
- beoordeling van auditrapporten en steekproefinspectierapporten;
- beslissing;
- administratieve verwerking van certificaten;
- behandelen van klachten.

De certificatie-instelling legt het voldoen aan de vereiste competenties van het betrokken personeel vast, met de onderbouwing hiervan.

De certificatie-instelling stelt per betrokken medewerker een matrix op waarin is vastgelegd voor welke activiteiten de medewerker kan worden ingezet.

4.2.2 Competenties voor inspecteurs en auditoren

Voor het uitvoeren van:

- de beoordeling van de procedures voor het in standhouden van de erkenning;
- de beoordeling of het ingebouwde voertuigbeveiligingssysteem voldoet aan de inbouwvoorschriften;

zijn minimaal de volgende kwalificatie-eisen en competenties van toepassing:

- met goed gevolg afgeronde MBO opleiding (niveau 3) voertuigtechniek of drie jaar werkervaring binnen de voertuigtechniek;
- kennis hebben van NEN-EN-ISO/IEC 17065;
- kennis hebben van en kunnen werken met de erkenningsregeling, certificatieschema- en inbouwvoorschrift voertuigbeveiliging;
- kennis hebben van gebruikte technieken in de inbouw van voertuigbeveiligingssystemen;
- beschikken over het certificaat "Inbouwspecialist beveiligingssystemen" of gelijkwaardig.

4.2.3 Aanvullende competenties voor inspecteurs

Voor beoordelen van ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen zijn de volgende aanvullende competenties van toepassing:

- heeft inzicht in het doel en functie van de verschillende voertuigbeveiligingssystemen;
- kennis hebben van de gangbare aansluitmogelijkheden van de elektronische voertuigbeveiligingssystemen;
- kennis hebben van de verschillende bedieningsmogelijkheden van de elektronische voertuigbeveiligingssystemen;
- kan op basis van het inbouwvoorschrift en de erkenningsregeling de correcte inbouw, controle en herstel van mechanische- en elektronische voertuigbeveiligingssystemen beoordelen.

4.3 Voorzieningen en uitrusting

De certificatie-instelling kan, bij het uitvoeren van de beoordeling op locatie van de aanvrager, gebruik maken van diens (meet)middelen. Hierbij wordt vooraf de geschiktheid en het functioneren beoordeeld.

5. Producteisen

De eisen voor het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen zijn weergegeven in het CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verplicht bij een inbouwopdracht inclusief het certificaat voertuigbeveiliging, uitsluitend goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen in te bouwen conform het inbouwvoorschrift.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is bij inbouw van een goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem dat moet worden gecertificeerd verplicht:

- het voertuigbeveiligingssysteem te registreren bij de certificatie-instelling;
- de opdrachtgever het certificaat voertuigbeveiliging aan te bieden.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verplicht bij periodieke controle van een ingebouwd voertuigbeveiligingssysteem na te gaan of het voertuigbeveiligingssysteem functioneert volgens de gestelde eisen (ten tijde van de inbouw).

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verplicht bij gebreken de opdrachtgever aan te bieden het voertuigbeveiligingssysteem te herstellen.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verplicht na controle en/of herstel van een gecertificeerd voertuigbeveiligingssysteem:

- de controle en/of de herstelwerkzaamheden te registreren bij de certificatie-instelling;
- de opdrachtgever een verklaring voertuigbeveiliging aan te bieden.

6. Eisen aan het erkend bedrijf voertuigbeveiliging

6.1 Algemeen

Vanuit certificatie worden aanvullende eisen gesteld. Deze zijn ondersteunend bij inbouw, controle en herstel van voertuigbeveiligingssystemen.

De hier gestelde eisen zijn waar van toepassing ook van kracht op de aanvraag van een erkenning en de initiële beoordeling.

6.2 Organisatie en verantwoordelijkheden

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging beschikt over een overzicht van de erkende inbouwers. De erkende inbouwers kunnen in dienst zijn van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging of worden ingehuurd.

De erkende inbouwers zijn op de hoogte van de eisen voor certificatie, werken overeenkomstig de eisen voor certificatie en worden door de bedrijfsleiding en/of technisch beheerder geïnformeerd over wijzigingen.

Erkende bedrijven voertuigbeveiliging hebben per bedrijf een eigen registratie, ongeacht een gemeenschappelijk label en/of aansturing vanuit de moederorganisatie.

6.3 Personeel

6.3.1 Algemeen

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging moet vaststellen dat alle medewerkers betrokken bij het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen aan de kwalificatie-eisen en competenties voldoen. Uitsluitend gekwalificeerd personeel wordt ingezet.

Alle medewerkers die betrokken zijn bij het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen moeten een ingevulde en ondertekende geheimhoudingsverklaring indienen bij de certificatie-instelling. Een template voor de geheimhoudingsverklaring wordt door de certificatie-instelling verstrekt.

Alle medewerkers die betrokken zijn bij het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen moeten een verklaring omtrent het gedrag (VOG) indienen bij de certificatie-instelling. Op moment van indienen mag de VOG niet ouder zijn dan drie maanden. De te toetsen functieaspecten op de VOG zijn passend op de uit te voeren werkzaamheden, maar bevatten minimaal de algemene screeningsprofielen 11, 12, 13, 41 en 61. De VOG wordt op functieaspecten getoetst door de certificatie-instelling.

Toelichting: Algemene screeningsprofielen

- 11 – Bevoegdheid hebben tot het raadplegen en/of bewerken van systemen;
- 12 – Met gevoelige/vertrouwelijke informatie omgaan;
- 13 – Kennis dragen van veiligheidssystemen, controlemechanismen en verificatieprocessen;
- 41 – Het verlenen van diensten (advies, beveiliging, schoonmaak, catering, onderhoud etc.);

- 61 – Het onderhouden/ombouwen/bedienen van (productie) machines en/of apparaten, voertuigen en/of luchtvaartuigen.

6.3.2 Erkend inbouwer

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging heeft minimaal één erkend inbouwer in vaste dienst. Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging moet aan de certificatie-instelling kenbaar maken welke medewerker is aangesteld als erkend inbouwer en welke medewerker het eerste aanspreekpunt is.

Een erkend inbouwer is verantwoordelijk voor:

- de verrichte inbouw-, controle- en herstelwerkzaamheden;
- het adviseren over de toe te passen voertuigbeveiligingssystemen;
- het verstrekken aan de opdrachtgever van informatie over het voertuigbeveiligingssysteem;
- het verstrekken aan de opdrachtgever van het certificaat voertuigbeveiliging.

6.3.2.1 Universeel inbouwbedrijf

Een erkend inbouwer van een universeel inbouwbedrijf voertuigbeveiliging beschikt minimaal over de volgende kwalificaties:

- het certificaat “Inbouwspecialist Beveiligingssystemen”;
- wanneer wordt gewerkt aan het HV-systeem van e-voertuigen het bewijs van deelname “ev-VOP NEN 9140” (basis).

6.3.2.2 Merkgebonden inbouwbedrijf

Een inbouwer van een merkgebonden inbouwbedrijf voertuigbeveiliging beschikt minimaal over de volgende kwalificaties:

- het certificaat van de merkgebonden opleiding; en/of
- het certificaat “Inbouwspecialist Beveiligingssystemen”;
- wanneer wordt gewerkt aan het HV-systeem van e-voertuigen het bewijs van deelname “ev-VOP NEN 9140” (basis).

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging moet bij de certificatie-instelling certificaten aanleveren van de erkende inbouwers.

6.4 Uitbesteden

Uitbesteding van het inbouwen, controleren en herstellen is niet toegestaan. Wanneer het bedrijf geen erkend inbouwer in dienst heeft voor het in te bouwen voertuigbeveiligingssysteem, moet worden doorverwezen naar een ander erkend bedrijf voertuigbeveiliging

6.5 Werkplaats

Het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen vindt plaats in een werkplaats. Het buiten uitvoeren van deze werkzaamheden is niet toegestaan. Het gebruik van een werkplaats van een ander bedrijf is toegestaan. Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging moet kunnen borgen dat deze werkplaats aan de hier gestelde vloeroppervlak voldoet. Bij het gebruik van een andere werkplaats werkt de erkend inbouwer met eigen gereedschap en hulpmiddelen.

Het vloeroppervlak van de werkplaats waar aan het voertuig wordt gewerkt is afhankelijk van de categorie voertuig. In alle gevallen moet er voldoende ruimte zijn rondom het voertuig voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

TABEL 2 – VLOEROPPERVLAK WERKPLAATS	MINIMALE AFMETING m ²
Motorfiets werkplaats	20m ²
Personenauto werkplaats	30m ²
Bedrijfsvoertuig werkplaats	48m ²
Werkmaterieel werkplaats	48m ²

6.6 Werkplaatsuitrusting

De gereedschappen en hulpmiddelen die worden gebruikt bij het inbouwen, controleren en herstellen zijn aangegeven in bijlage 1. Hieronder zijn geen gereedschappen of meetmiddelen waarvoor een formele kalibratie is vereist.

Algemeen gebruik:

Het meetbereik van de meetmiddelen moet zijn afgestemd op de omstandigheden en moet voldoen aan de vereiste nauwkeurigheid voor de te meten waarde. Meetmiddelen worden, voordat ze worden gebruikt, gecontroleerd op juiste werking.

6.7 Inhuur

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging mag erkende inbouwers inhuren om de werkzaamheden te verrichten. Een erkend inbouwer moet bij het erkend bedrijf voertuigbeveiliging worden geregistreerd. Hierbij zijn de eisen uit 6.3 van toepassing.

6.8 Documentbeheer

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging beschikt over de volgende documentatie:

- de CCV Erkenningsregeling Voertuigbeveiliging;
- het CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging - voor inbouwbedrijven voertuigbeveiligingssystemen;
- het montagevoorschrift en de gebruikershandleiding van het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging houdt deze documenten actueel en informeert zijn medewerkers hierover.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging beschikt over de volgende registraties:

- overzicht van taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de betrokken medewerkers;
- kwalificaties van de betrokken medewerkers;
- inhuur van medewerkers
- klachten;
- afgegeven certificaten voertuigbeveiliging;
- afgegeven verklaringen voertuigbeveiliging.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging zorgt voor een overzichtelijke archivering van alle gegevens, documenten en registraties die betrekking hebben op de eisen zoals gesteld in de erkenningsregeling. De gegevens moeten voor een periode van minimaal 5 jaar bewaard blijven.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging zorgt ervoor dat toegang tot vertrouwelijke gegevens wordt beheerd. Deze gegevens zijn alleen toegankelijk voor medewerkers die betrokken zijn bij het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen. Het betreft informatie, in digitale of fysieke vorm, met betrekking tot de beveiliging van het voertuig zoals maar niet beperkt tot:

- gegevens waaruit blijkt welk voertuig, en op welke wijze is beveiligd;
- gegevens over de toegepaste voertuigbeveiligingssystemen;
- gegevens over installateurcodes, gebruikerscodes en/of wachtwoorden die worden gebruikt;
- eigen instructies over hoe een voertuigbeveiligingssysteem wordt ingebouwd.

6.9 Klachten

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging beschikt over een procedure voor klachten, klachtenanalyse en het nemen van corrigerende maatregelen om herhaling te voorkomen. Minimaal de volgende gegevens worden vastgelegd:

- wanneer en op welke wijze de klacht is geuit;
- op welke wijze de klacht is afgehandeld;
- de termijn waarin de klachten zijn bevestigd en zijn afgehandeld;
- of er naar aanleiding van de klacht maatregelen nodig waren en zijn uitgevoerd.

6.10 Bezoek op locatie

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging draagt zorg dat het personeel van of namens de certificatie-instelling en de accreditatie-instelling, die de activiteiten van de certificatie-instelling wil waarnemen, toegang hebben tot de werkplaats en de voertuigen met ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen.

6.11 Wijzigingen

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging meldt relevante veranderingen in de organisatie tijdig bij de certificatie-instelling, zoals:

- naamswijzigingen
- fusies en overnames;
- wijzigingen in de organisatie;
- adreswijzigingen;
- wijzigingen in de kwaliteitsborging, die van invloed zijn op de kwaliteit van de ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen;
- wijzigingen bij het gekwalificeerd personeel.

7. Aanvraag

7.1 Aanvrager

De aanvraag wordt gedaan door het bedrijf dat voertuigbeveiligingssystemen inbouwt, controleert en/of herstelt.

7.2 Gegevens bij aanvraag

De aanvrager biedt de certificatie-instelling de volgende gegevens aan:

- voor welke deelgebied een erkenning wordt aangevraagd ;
- een bewijs van inschrijving in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel, niet ouder dan drie maanden;
- een overzicht van alle bij inbouw, controle en herstel betrokken medewerkers met daarbij kopieën van vereiste certificaten, verklaringen omtrent gedrag en geheimhoudingsverklaringen;
- een verklaring van de aanvrager dat hij/zij zich zal houden aan de in de erkenningsregeling genoemde eisen, voorwaarden en verplichtingen.

7.3 Systemen aan te bieden bij aanvraag

De aanvrager biedt per erkenning een voertuig met een voertuigbeveiligingssysteem aan. Op een voertuig kunnen voor de beoordeling meerdere voertuigbeveiligingssystemen worden aangeboden.

De aanvrager draagt zorg dat de certificatie-instelling inbouw, controle en/of herstel kan beoordelen.

7.4 Status gedurende de aanvraag

Tot het moment dat de initiële beoordeling is afgesloten met een positief besluit voor het verstrekken van het bedrijfscertificaat is het niet toegestaan enige verwijzing te publiceren naar de aanvraag voor certificatie of de erkenning. In individuele contacten en contracten mag hier wel naar worden verwezen.

8. Initiële beoordeling

8.1 Uitvoering

De certificatie-instelling neemt elke aanvraag in behandeling, en controleert of alle gegevens bij aanvraag compleet en juist zijn. Niet complete aanvragen worden niet in behandeling genomen. De certificatie-instelling stelt de aanvrager hiervan op de hoogte.

De initiële beoordeling bestaat uit de volgende onderdelen:

- beoordeling van de inbouw of controle van een voertuigbeveiligingssysteem van de aangevraagde erkenning;
- beoordeling of het bedrijf voertuigbeveiliging voldoet aan de certificatie-eisen.

De initiële beoordeling wordt uitgevoerd door de certificatie-instelling of kan worden uitbesteed aan externe inspecteurs of auditoren.

Het voertuigbeveiligingssysteem moet compleet zijn ingebouwd. Voor een initiële beoordeling is het voertuig in een staat die beoordeling op alle eisen uit het inbouwvoorschrift mogelijk maakt.

Een initiële beoordeling wordt voorzien van een rapportage met alle bevindingen op bovengenoemde onderdelen.

8.2 Rapportage, beoordeling en besluitvorming

Elke initiële beoordeling wordt voorzien van een rapportage met alle bevindingen op de punten genoemd in 8.1.

De certificatie-instelling beoordeelt de rapportage van de initiële beoordeling op:

- compleetheid van de beoordeling;
- de uitvoering door gekwalificeerd certificatiepersoneel;
- correcte procesafloop.

Op basis van deze beoordeling maakt de certificatie-instelling een schriftelijk advies ten behoeve van de besluitvorming. Alle tekortkomingen, geconstateerd tijdens de initiële beoordeling, moeten aantoonbaar zijn opgeheven voordat de certificatie-instelling een positief besluit kan nemen.

8.3 Certificatiebesluit

Een positief besluit leidt tot:

- het zich mogen profileren als 'erkend bedrijf voertuigbeveiliging';
- het bedrijfscertificaat;
- de certificatieovereenkomst;
- het gebruik van het keurmerk;
- het kunnen bestellen van keurmerkstickers bij de certificatie-instelling;
- het kunnen uitgeven van certificaten en/of verklaringen voertuigbeveiliging binnen het deelgebied;
- opname in het register bij de certificatie-instelling en het CCV www.hetccv.nl/vakman.

De certificatie-instelling informeert de aanvrager over het positief besluit.

9. Certificaat en keurmerk

9.1 Keurmerk



Het keurmerk is voor afnemers en risicodragers het bewijs van gerechtvaardigd vertrouwen dat de ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen waarvoor het keurmerk wordt toegepast aan de gestelde eisen voldoet.

Uitsluitend het gebruik van het hier beschreven keurmerk is toegestaan. Het gebruik van het keurmerk is vastgelegd in het reglement Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.

9.2 Keurmerksticker

De keurmerksticker wordt aangebracht op voertuigen met ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen, zoals aangegeven in het inbouwvoorschrift voertuigbeveiliging.

De keurmerkstickers zijn te bestellen bij de certificatie-instelling. In overleg wordt bepaald hoeveel stickers worden afgenomen.

9.3 Bedrijfscertificaat

Het bedrijfscertificaat wordt opgesteld in de huisstijl van het certificatie-instelling. Het bedrijf mag zich profileren als "Erkend bedrijf voertuigbeveiliging". Het bedrijfscertificaat bevat minimaal de volgende gegevens:

- NAW-gegevens van de certificatie-instelling;
- NAW-gegevens van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging (correspondentieadres);
- soort erkenning;
- merkgebonden of universele erkenning;
- het keurmerk en de tekst:

"<certificatie-instelling> verklaart dat op grond van beoordelingen het vertrouwen gerechtvaardigd is dat door erkend bedrijf voertuigbeveiliging <bedrijf> ingebouwde, gecontroleerde en herstellende voertuigbeveiligingssystemen voldoen aan de eisen gesteld in de CCV Erkenningsregeling Voertuigbeveiliging, versie <nummer>."

"<certificatie-instelling> geeft het hier afgebeelde keurmerk in licentie aan <erkend bedrijf voertuigbeveiliging> onder certificaat geleverde ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen."



- afbeelding merk;
- datum van uitgifte/vervanging/verlenging;
- (digitale) handtekening (met naam en functie);
- het bedrijfslogo van de certificatie-instelling;
- het accreditatiemerk van de certificatie-instelling;

- een uniek certificatenummer/registratienummer;
- de tekst:

“Afnemers van voertuigbeveiligingssystemen en derden kunnen de status van een geldig bedrijfscertificaat nagaan bij <certificatie-instelling> of op www.hetccv.nl/vakman. Dit bedrijfscertificaat blijft eigendom van <certificatie-instelling>. De geldigheid van de accreditatie kan nagegaan worden bij de nationale accreditatie-instantie <URL>.”

9.4 Certificaat voertuigbeveiliging

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging verstrekt bij inbouwen van een voertuigbeveiligingssysteem het certificaat voertuigbeveiliging. Dit certificaat wordt geregistreerd in de database van de certificatie-instelling. De registratie van het certificaat voertuigbeveiliging is 3 jaar geldig, met uitzondering van:

- certificaten werkmaterieel: 1 jaar;
- certificaten bedrijfsvoertuigen: 1 jaar;
- certificaten mechanische voertuigbeveiliging: geen beperking van de geldigheidsduur;
- certificaten af fabriek klasse 1: geen beperking van de geldigheidsduur.

Voor elk ingebouwd voertuigbeveiligingssysteem wordt een apart certificaat voertuigbeveiliging opgesteld.

Het certificaat voertuigbeveiliging bevat minimaal de volgende gegevens:

- het keurmerk;
- datum registratie;
- naam en plaats van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging;
- een uniek certificaatnummer¹;
- identificatie van het voertuig:
 - merk;
 - type;
 - kenteken;
 - chassisnummer/registratienummer;
- het ingebouwde voertuigbeveiligingssysteem:
 - beveiligingsklasse;
 - merk/type;
 - goedkeurnummer;
- de tekst:

“Het voertuigbeveiligingssysteem is ingebouwd conform de eisen van de CCV erkenningsregeling voertuigbeveiliging, versie <x.o> en het CCV inbouwvoorschrift voertuigbeveiliging versie x.o).

Het certificaat voertuigbeveiliging is geregistreerd in een centrale database. Deze registratie is <x> jaar geldig. De registratie kan verlengd worden bij een periodieke controle door een erkend bedrijf voertuigbeveiliging.”

Het te gebruiken model wordt door de certificatie-instelling voorgelegd aan het CCV.

¹ Deze identificatie is gekoppeld aan de traceerbaarheid van geleverde producten of diensten onder certificatie. De certificatie-instelling speelt een rol in het administratieve proces door bijvoorbeeld de nummers te beheren en uit te geven.

9.5 Verklaring voertuigbeveiliging

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging verstrekt na periodieke controle (controle en/of herstel) van het voertuigbeveiligingssysteem een verklaring voertuigbeveiliging. Deze verklaring wordt geregistreerd in de database van de certificatie-instelling.

LET OP: als bij periodieke controle blijkt dat herstelwerkzaamheden niet mogelijk zijn wordt het certificaat ingetrokken of moet het voertuigbeveiligingssysteem worden vervangen. Inbouw van een nieuw voertuigbeveiligingssysteem moet worden uitgevoerd door een erkend inbouwer die in het bezit is van een certificaat voor het in te bouwen van dat betreffende voertuigbeveiligingssysteem.

Voor elk voertuigbeveiligingssysteem wordt een aparte verklaring voertuigbeveiliging opgesteld.

De verklaring voertuigbeveiliging bevat minimaal de volgende gegevens:

- het keurmerk;
- datum registratie;
- naam en plaats van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging;
- een uniek certificaatnummer ² ;
- identificatie van het voertuig:
 - merk;
 - type;
 - kenteken;
 - chassisnummer/registratienummer;
- het ingebouwde beveiligingssysteem:
 - beveiligingsklasse;
 - merk/type;
 - goedkeurnummer;
- de tekst:

“Het voertuigbeveiligingssysteem is gecontroleerd op functionaliteit. De registratie van het certificaat voertuigbeveiliging is verlengd met 1 jaar.”

Het te gebruiken model wordt door de certificatie-instelling voorgelegd aan het CCV.

De verlenging van het certificaat voertuigbeveiliging wordt geregistreerd in de database van de certificatie-instelling. De verlenging is 1 jaar geldig.

² Deze identificatie is gekoppeld aan de traceerbaarheid van geleverde producten of diensten onder certificatie. De certificatie-instelling speelt een rol in het administratieve proces door bijvoorbeeld de nummers te beheren en uit te geven.

10. Steekproefinspectie

10.1 Algemeen

Om de erkenning in stand te houden voert de certificatie-instelling steekproefinspecties uit. De steekproefinspectie bestaat uit de volgende onderdelen:

- beoordeling of het ingebouwde voertuigbeveiligingssysteem voldoet aan de van toepassing zijnde eisen uit het CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging. Minimaal moeten de verplichte inspectiepunten worden beoordeeld;
- steekproefsgewijze beoordeling of het erkend bedrijf voertuigbeveiliging voldoet aan de certificatie-eisen (H6).

10.2 Aanmelden

Elke inbouw, controle af fabriek systemen en periodieke controle moet worden geregistreerd bij de certificatie-instelling conform door de certificatie-instelling aangewezen procedures.

Bij de registratie worden de volgende gegevens ingevoerd:

- identificatie van het voertuig;
- identificatie van de ingebouwde voertuigbeveiligingssysteem.

De certificatie-instelling bepaalt of op dat moment de inbouw, controle of herstel onder de steekproef valt.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging zorgt dat de steekproefinspectie kan worden uitgevoerd.

10.3 Uitvoering steekproef

De frequentie waarin de steekproefinspectie wordt uitgevoerd wordt gebaseerd op het aantal registraties dat het erkend bedrijf voertuigbeveiliging heeft ingediend, gemiddeld over de laatste 10 weken. De certificatie-instelling hanteert hierbij een bonus/malus regeling.

De steekproefinspectie wordt uitgevoerd door een inspecteur van of namens een certificatie-instelling.

Steekproef

Soort voertuigbeveiligingssysteem	Erkend inbouwbedrijf voertuigbeveiliging										
Aftermarket	<table><tr><th>Trede</th><th>Steekproef</th></tr><tr><td>1</td><td>1:3</td></tr><tr><td>2</td><td>1:10</td></tr><tr><td>3</td><td>1:20</td></tr><tr><td>4</td><td>1:40</td></tr></table>	Trede	Steekproef	1	1:3	2	1:10	3	1:20	4	1:40
	Trede	Steekproef									
	1	1:3									
	2	1:10									
	3	1:20									
4	1:40										
Af fabriek	<table><tr><th>Trede</th><th>Steekproef</th></tr><tr><td>1</td><td>1:10</td></tr><tr><td>2</td><td>1:25</td></tr><tr><td>3</td><td>1:100</td></tr></table>	Trede	Steekproef	1	1:10	2	1:25	3	1:100		
	Trede	Steekproef									
	1	1:10									
	2	1:25									
3	1:100										

Trede Overgang bonus/malus regeling

Geen tekortkomingen		Hogere trede	
Minor tekortkomingen		Gelijkblijvende trede	
Herhaling van minor tekortkoming		Lagere trede	
Major tekortkoming	Lagere trede + extra steekproefinspectie op volgende registratie	Geen tekortkoming op extra steekproef inspectie	Gelijke trede
		Minor tekortkoming op extra steekproef inspectie	Lagere trede
		Major tekortkoming op extra steekproef inspectie	Trede 1
Geen aanmeldingen in een half jaar		Lagere trede	

Het voertuigbeveiligingssysteem moet compleet zijn ingebouwd. Voor een steekproefinspectie is het voertuig in een staat die beoordeling op alle eisen uit het inbouwvoorschrift mogelijk maakt. De inspecteur van of namens de certificatie-instelling kan hierbij om verduidelijking en uitleg vragen over de uitgevoerde werkzaamheden.

Een steekproefinspectie wordt voorzien van een rapportage met alle bevindingen op bovengenoemde onderdelen.

10.4 Extra beoordeling

De certificatie-instelling kan extra beoordelingen uitvoeren als hiertoe aanleiding is. Aanleidingen kunnen zijn:

- de resultaten van andere beoordelingen;
- klachten dat het voertuigbeveiligingssysteem, waarbij het keurmerk is toegepast, niet aan de gestelde eisen voldoet;
- klachten over misleidend of foutief gebruik van het keurmerk;
- publicaties;
- eigen waarnemingen door de certificatie-instelling;
- informatie van belanghebbende partijen, zoals de overheid en/of verzekeraars.

Voor de uitvoering, rapportage, beoordeling, besluitvorming en eventuele sancties gelden de bepalingen zoals bij de steekproefinspectie.

Tekortkomingen geconstateerd bij een extra beoordeling hebben invloed op de bonus-/malusregeling.

10.5 Rapportage, beoordeling en besluitvorming

Elke steekproefinspectie of extra beoordeling wordt voorzien van een rapportage met alle bevindingen van de steekproefinspectie/extra beoordeling van het ingebouwde voertuigbeveiligingssysteem. Dit is inclusief de beoordeling van de corrigerende maatregelen voor geconstateerde tekortkomingen.

De certificatie-instelling weegt de bevindingen van de steekproefinspectie en stelt de tekortkomingen vast.

De certificatie-instelling beoordeelt de rapportage van de steekproefinspectie en mogelijk extra beoordeling. Op basis van deze beoordeling(en) komt de certificatie-instelling tot van een besluitvorming.

Wanneer tekortkomingen niet binnen de hiervoor gestelde termijnen worden opgeheven wordt een tussentijdse rapportage opgesteld met hierin advies voor schorsing van de erkenning.

.

11. Afkeur en sancties

11.1 Algemeen

Een tekortkoming is een situatie die niet in overeenstemming is met de producteisen (hoofdstuk 5) of de certificatie-eisen (hoofdstuk 6).

Tekortkomingen kunnen worden geclassificeerd als major of minor.

11.2 Major tekortkomingen

Er is sprake van een major tekortkoming:

- als het ingebouwde voertuigbeveiligingssysteem niet voldoet aan de eisen van het CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging die leiden tot mogelijke major tekortkomingen;
- als niet wordt voldaan aan de certificatie-eisen voor een erkend bedrijf voertuigbeveiliging;
- op basis van de beoordeling(en) van de steekproefinspectie(s);
- als de procedurele eisen niet (meer) zijn geïmplementeerd (o.a. gebruik keurmerk, klachtenafhandeling);
- als fraude door de certificatie-instelling wordt geconstateerd.
- bij drie opeenvolgende minor beoordelingen;
- bij drie minor beoordelingen binnen het jaar.

11.3 Major – Consequenties

Bij een major tekortkoming wordt het erkend bedrijf voertuigbeveiliging het recht onthouden het keurmerk te gebruiken, zie 11.8. De certificatie-instelling verklaart het certificaat voertuigbeveiliging voor het betreffende voertuig ongeldig.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging herstelt de tekortkomingen aan het voertuig en laat deze door (bij voorkeur) dezelfde inspecteur beoordelen.

Bij tekortkomingen op de bedrijfsvoering wordt nagegaan wat de oorzaak is van de fout en worden corrigerende maatregelen genomen, gericht op het voorkomen van het opnieuw optreden van de fout.

De corrigerende maatregelen worden gedocumenteerd zodat deze door de certificatie-instelling verifieerbaar zijn.

De termijn voor het uitvoeren van herstel en het uitvoeren van de corrigerende maatregelen bedraagt maximaal drie maanden. Hierna treedt de schorsingsprocedure in werking.

11.4 Major - Beoordeling door de certificatie-Instelling

De certificatie-instelling beoordeelt binnen vier maanden na vaststelling van de tekortkoming het herstel en de implementatie van de corrigerende maatregelen om vast te stellen dat de tekortkoming is opgeheven. De wijze van beoordelen is afhankelijk van de aard van de tekortkomingen. Waar nodig wordt een extra beoordeling uitgevoerd ter verificatie.

De certificatie-instelling kan eenmalig, met onderbouwing, de termijn voor herstel en corrigerende maatregelen verlengen met een periode van twee maanden.

11.5 Minor tekortkomingen

Er is sprake van een minor tekortkoming:

- als het ingebouwde voertuigbeveiligingssysteem niet voldoet aan de eisen van het CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging die leiden tot mogelijke minor tekortkomingen;
- op basis van de bevindingen van de steekproefinspectie;
- wanneer het voertuig niet aanwezig is voor een initiële beoordeling of steekproefinspectie.

11.6 Minor – Consequenties

Het bedrijf voertuigbeveiliging herstelt minor tekortkomingen aan het voertuig en laat deze door (bij voorkeur) dezelfde inspecteur beoordelen. De tekortkoming kan tijdens de steekproefinspectie worden opgeheven.

Bij tekortkomingen op de bedrijfsvoering wordt nagegaan wat de oorzaak is van de fout en worden corrigerende maatregelen genomen, gericht op het voorkomen van het opnieuw optreden van de fout.

De corrigerende maatregelen wordt gedocumenteerd zodat deze door de certificatie-instelling verifieerbaar zijn.

De termijn voor het uitvoeren van de corrigerende maatregelen bedraagt maximaal drie maanden.

11.7 Minor – Beoordeling door certificatie-instelling

De certificatie-instelling beoordeelt binnen vier maanden na vaststelling van de tekortkoming het herstel en de implementatie van de corrigerende maatregelen om vast te stellen dat de tekortkoming is opgeheven. De wijze van beoordelen is afhankelijk van de aard van de tekortkomingen. Zo nodig wordt een extra beoordeling uitgevoerd ter verificatie.

De certificatie-instelling kan eenmalig, met onderbouwing, de termijn voor correcties en corrigerende maatregelen verlengen met een periode van twee maanden

11.8 Schorsing

Het gebruik van het keurmerk wordt opgeschort:

- bij het vaststellen van één of meerdere major tekortkomingen die niet tijdens de steekproefinspectie zijn opgeheven;
- bij het vaststellen van vijf minor tekortkomingen;
- als herstel of de corrigerende maatregelen voor de tekortkomingen binnen de gestelde (verlengde) termijn niet hebben geleid tot het opheffen van de tekortkoming(en);
- bij het niet voldoen aan de voorwaarden voor certificatie (waaronder de financiële verplichtingen en verplichtingen inzake het gebruik van het certificatiemerk);
- als het erkend bedrijf voertuigbeveiliging de belangen en het imago van het certificatieschema, de certificatie-instelling en/of het CCV schaadt;

De certificatie-instelling documenteert het advies van de beoordelaar, de beoordeling en besluitvorming en de beslissing volledig, inclusief de onderbouwing.

De certificatie-instelling informeert het erkend bedrijf voertuigbeveiliging over de schorsing per aangetekend schrijven of per e-mail met ontvangstbevestiging.

11.9 Consequenties van schorsing

De certificatie-instelling publiceert de schorsing op de eigen website en op www.hetccv.nl/vakman.

Vanaf het moment van schorsing is het erkend bedrijf voertuigbeveiliging niet toegestaan om het keurmerk te gebruiken, of te verwijzen naar de status als erkend bedrijf voertuigbeveiliging.

Het erkend bedrijfsvoertuig beveiliging blijft bij een schorsing verantwoordelijk voor het verhelpen van gebreken aan ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen waarbij het keurmerk is toegepast.

11.10 Opheffen van de schorsing

Als de certificatie-instelling vaststelt dat alle geconstateerde tekortkomingen zijn opgeheven, wordt de schorsing opgeheven. De certificatie-instelling stelt het erkend bedrijf voertuigbeveiliging hiervan schriftelijk op de hoogte en maakt de publicatie over schorsing ongedaan.

Vanaf de datum die door de certificatie-instelling schriftelijk is vermeld, is het gebruik van het keurmerk weer toegestaan.

Een schorsing duurt maximaal zes maanden.

De certificatie-instelling kan eenmalig, met onderbouwing, de termijn van de schorsing verlengen met een periode van zes maanden.

11.11 Intrekking

Het bedrijfscertificaat wordt ingetrokken als het erkend bedrijf voertuigbeveiliging niet in staat is de geconstateerde tekortkomingen binnen zes maanden op te heffen.

Het bedrijfscertificaat kan worden ingetrokken bij faillissement, fusie, overname of een andere gebeurtenis waardoor het erkend bedrijf voertuigbeveiliging de beschikking over het vermogen verliest.

Het bedrijfscertificaat wordt ingetrokken op verzoek van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging.

De certificatie-instelling informeert het erkend bedrijf voertuigbeveiliging over de intrekking per aangetekend schrijven, of per e-mail met ontvangstbevestiging.

11.12 Consequenties van intrekking

Vanaf het moment van intrekking is het erkend bedrijf voertuigbeveiliging niet toegestaan om het keurmerk te gebruiken en zich te profileren als 'erkend bedrijf voertuigbeveiliging' (Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging). De certificatie-instelling verwijdert de gegevens van de eigen website en op www.hetccv.nl/vakman.

Bij het intrekken moeten de volgende documenten binnen vier weken aan de certificatie-Instelling worden teruggezonden of worden vernietigd:

- bestanden van lege certificaten;
- keurmerkstickers;
- het bedrijfscertificaat.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging blijft bij intrekking verantwoordelijk voor het verhelpen van gebreken aan ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen waarbij het keurmerk is toegepast.

De certificatie-instelling heeft de bevoegdheid om – als het erkend bedrijf voertuigbeveiliging hierin nalatig is – maatregelen te nemen, zoals het informeren van afnemers en gebruikers. De kosten hiervan kunnen bij het erkend bedrijf voertuigbeveiliging waarvan het bedrijfscertificaat is ingetrokken in rekening worden gebracht.

Bijlage 1 – Gereedschappen en hulpmiddelen

Overzicht met gereedschappen en hulpmiddelen

- assortiment ongeïsoleerde kabelschoenen en isolatiehulzen
- assortiment geïsoleerde kabelschoenen met trekontlasting
- 1 rol zelf vulkaniserend tape (bijv. Nito of Kent)
- 1 set handgereedschap
- 1 instelbare striptang
- 1 momenttang voor ongeïsoleerde kabelschoenen
- 1 momenttang voor geïsoleerde kabelschoenen
alleen momenttangen die het aandrukmoment afdrukken op de kabelschoen mogen worden gebruikt
- 1 multimeter met de mogelijkheid tot het meten van: weerstand, ampère en volt
- 1 assortiment krimpkous in verschillende diameters
- 1 soldeerbout (minimaal 25 Watt, maximaal 100 Watt)
- 1 schroeftol
- 1 boormachine
- 1 assortiment parkers
- 1 assortiment doorvoerrubbers
- 1 multimeter

Erkende bedrijven voertuigbeveiliging die enkel mechanische voertuigbeveiligingssystemen inbouwen, controleren en herstellen hoeven slechts de beschikking te hebben over:

- 1 set handgereedschap
- 1 schroeftol
- 1 boormachine



Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV) is het centrum dat samenhangende instrumenten ontwikkelt en implementeert om de maatschappelijke veiligheid te vergroten. Het CCV stimuleert samenwerking tussen publieke en private organisaties om criminaliteit integraal terug te dringen en vormt een schakel tussen beleid en praktijk.

Van deze door het CCV ontwikkelde instrumenten, door andere partijen ontwikkelde instrumenten, of op marktniveau al aanwezige (technische) instrumenten kan de behoefte aanwezig zijn dat de kwaliteit van de gehaalde prestatie aantoonbaar wordt gemaakt.

Het CCV heeft hiervoor conformiteitschema's in beheer, waarvoor een structuur met inspraak van belanghebbende partijen is ingericht.

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is gehuisvest te Utrecht:
Churchillaan 11
3527 GV Utrecht
Postbus 14069
3508 SC Utrecht
T (030) 751 6700
F (030) 751 6701



www.hetccv.nl

